



COMITATO DI CITTADINANZA ATTIVA

Maggiori informazioni e aggiornamenti quotidiani sugli argomenti di questa newsletter sul nostro sito www.rivaltasostenibile.it

UN QUARTIERE NORMALE

Quasi completata la sistemazione del villaggio Sangone, grazie al Contratto di Quartiere



La nuova piazzetta pedonale davanti alla scuola materna Pollicino

Dopo circa un anno e mezzo, la prima tranche di lavori del **contratto di quartiere al Villaggio Sangone** è quasi terminata. Il piano di interventi non comprendeva solo la sistemazione di piazza Gerbidi e la costruzione della nuova scuola materna Pollicino: nel quadrilatero composto dalle vie Marconi, Moriondo, Togliatti e Piosasco, per esempio, **sono state realizzate altre opere**. Innanzitutto, **sono state sistemate le strade e i marciapiedi**, eliminando i gradini in modo che essi possano anche

fungere da pista ciclabile. In questo caso, **i lavori sono stati effettuati con una certa cura**: ne siamo soddisfatti, dopo aver osservato in molte altre occasioni una certa approssimazione. Anche se, per quanto riguarda le piste ciclabili, **mancano ancora la segnaletica e dei dissuasori in corrispondenza degli innesti sulle carreggiate**. In via Togliatti sono state realizzate **due piazzette pedonali**. Una è davanti alla scuola materna Pollicino: al centro di essa spicca la quercia già esistente,

circondata da un cerchio di panchine. L'altra piazza, all'angolo con via San Giovanni Bosco, è uguale alla prima ma ha in mezzo una fontana. Secondo noi, **le due piazzette "meritano" un giudizio positivo**.

Sono state realizzate anche **due piastre per lo sport**. La pavimentazione della struttura per il calcetto, in terra battuta, è già quasi impraticabile (ci dicono che, tempo permettendo, verrà rifatta a breve), mentre la recinzione di quella per il basket è forse troppo bassa: infatti alcuni lamentano che, tirando a canestro, spesso il pallone esce dal recinto. Poi **mancano del tutto le fontanelle** per dissetarsi, sebbene su Rivalta Informa di febbraio 2008 ci fosse scritto: *"Le piazze pedonali e i percorsi ciclo-pedonali verranno attrezzati con panchine, cestini, rastrelliere per le biciclette e fontane"*.

Nonostante queste piccole mancanze, riteniamo comunque che **questa volta il Comune sia riuscito a migliorare notevolmente l'aspetto e la fruibilità della zona**, e speriamo che non debba passare troppo tempo prima che i lavori siano **finiti del tutto**. Una cittadina come **Rivalta**, dove non è il caso di scatenare la fantasia di qualche architetto di dubbia fama, **ha bisogno di opere come queste**, concepite con semplicità e che risultino utili alla cittadinanza.

IN QUESTO
NUMERO

GRAZIE, GRAZIE: Il Titanic affonda, ma l'orchestra continua a suonare • QUI CENTRO: Il marciapiede "virtuale" • QUI TETTI FRANCESI: Arrivano tanti soldi • CONSIGLIO COMUNALE – Un film già visto • TAV: Trivelle all'orizzonte! • QUI PASTA: Parcheggio selvaggio... e SOS dalla scuola materna • UN'ALTRA POLITICA È POSSIBILE – Al via la quarta edizione

GRAZIE, GRAZIE

Il Titanic affonda, ma l'orchestra continua a suonare...

A settembre, come tutti gli anni, **si torna a scuola**. Ma quest'anno i nostri figli hanno trovato una sorpresa in più: **i tagli della riforma Gelmini**. Classi più affollate, crescita del rapporto tra insegnante e numero degli allievi, **drastica riduzione** delle ore di sostegno, chiusura di molti istituti di montagna. Inoltre **molte scuole sono sull'orlo della bancarotta**, perché sono stati tagliati i già risicati fondi ordinari per il funzionamento didattico e amministrativo.

A Rivalta la situazione è leggermente migliore, grazie soprattutto alla dedizione di alcune insegnanti. Anche qui però **i tagli si sono fatti sentire**: alla scuola media sono stati chiesti pochi euro a famiglia come **contributo per le spese correnti**, inoltre sono state **ridotte le classi a "tempo pieno"**, ed il servizio di sorveglianza in mensa non è più coperto dalle insegnanti per chi, iscrivendosi alla classe prima, ha scelto l'opzione "30 ore settimanali". Questo comporta che, se i ragazzi vogliono fermarsi a scuola a mangiare nei pomeriggi di "rientro", **le famiglie dovranno pagare di tasca loro** una cooperativa che effettui la vigilanza durante il pranzo.

La nuova preside ha **chiesto i soldi** per coprire il servizio **al Comune** che, in ristrettezze economiche, ha deciso di non contribuire, adducendo il fatto che non è giusto che tutti i tagli dello Stato ricadano sugli enti locali. Ma per il bilancio di un comune come il nostro si trattava di pochi soldi, **forse meno del costo di una serata di fuochi artificiali**. Il Titanic affonda, ma l'orchestra continua a suonare.

QUI CENTRO

IL MARCIAPIEDE "VIRTUALE"

Nei mesi scorsi in Rivalta centro **sono state finalmente asfaltate alcune strade**: ne siamo felici perché si trattava di interventi necessari da parecchi anni. L'Amministrazione comunale, qualche giorno dopo l'asfaltatura, ha provveduto inoltre al **rifacimento della segnaletica**.



In particolare, **all'angolo fra via Roma e via Mellano**, gli addetti hanno **disegnato delle sagome umane**, per indicare che quella strisciolina di strada è un marciapiede...**un marciapiede "virtuale"**...un marciapiede "vorrei ma non posso". Accontentiamoci, l'importante è che le **multe per coloro che sosterranno sul marciapiede virtuale**, siano **vere e "democratiche"**, e che i pedoni facciano molta attenzione quando saranno costretti ad "invadere" la corsia riservata ai veicoli. Infatti, **l'esperienza** delle prime due settimane di vita del marciapiede non è incoraggiante: è costantemente occupato da automobili, e **i pedoni sono costretti a camminare in mezzo alla strada**.

QUI TETTI FRANCESI

ARRIVANO TANTI SOLDI

Dopo i concorsi di idee e progetti sulla carta, arrivano **i soldi del Governo e della Regione per una "risistemazione" di Tetti Francesi**, che da anni tutti aspettavamo.

Il Comune ha commissionato un progetto che, nel mese di aprile, ha partecipato al **Bando del Contratto di Quartiere 3**: ben **10 milioni** erano gli euro richiesti. **Ne sono arrivati quasi la metà (4.752.529)** che dovrebbero aggiungersi a **una quota che il Comune deve reperire**, come previsto dal Bando

citato. **Dove troverà il Comune i 665.354 euro da investire?** Le continue dichiarazioni di difficoltà finanziarie fatte dal Sindaco, permetteranno all'Amministrazione di "scovarli" nelle **pieghe del bilancio** (come fatto a suo tempo per trovare i 900.000 euro per acquistare la cascina Rifoglietto)? Visto che il budget disponibile è il 50% di quello preventivato, **quali saranno le opere che saranno realizzate? Chi deciderà le priorità?**

Nella presentazione fatta in sala consigliare qualche mese fa, **alcuni residenti di Tetti avevano lamentato il loro scarso coinvolgimento** nella definizione del progetto. Speriamo che, almeno questa volta, **le scelte siano decise attraverso una partecipazione diretta** e attiva dei **cittadini**, senza arrivare a presentare una scelta già fatta dall'alto, spacciandola poi per consultazione popolare.

Le vecchie casermette **aspettano di essere bonificate dall'amianto** dei loro tetti danneggiati: ecco ora i soldi sono arrivati, allora forza con una **rapida e completa bonifica**... da troppo tempo a Tetti Francesi e a Gerbole la stanno aspettando!

CONSIGLIO COMUNALE

UN FILM GIÀ VISTO

È passato un anno e mezzo da quando su queste pagine ci trovavamo a **denunciare una situazione assurda**. Pensavamo non sarebbe mai più accaduto ed invece

Bisognerebbe riprendere gli articoli di giornale del dicembre 2007, quando **tutta la stampa locale riportava la cronaca di un Consiglio Comunale** che, per l'accumularsi di arretrati, doveva **svolgersi a rate**. E, guarda caso, **il 24 settembre scorso è successa proprio la stessa cosa**, neanche metà dei punti all'ordine del giorno sono stati affrontati: tutti gli altri, rinviati a data da destinarsi.

Ma l'analogia più allarmante è che, **anche allora, uno dei punti in discussione era la ratifica di una variazione di bilancio**. Non si chiedeva quindi al Consiglio di scegliere come utilizzare i soldi della comunità, ma

semplicemente di ratificare quanto già deciso in altre stanze. Il tutto attivando una **procedura in deroga alla legge.** Su questo modo di procedere si sollevò l'indignazione collettiva e anche *l'Eco del Chisone* riportò la notizia.

Mai più si sarebbe immaginato di rivivere una situazione simile, ed invece Invece ancora una volta, verso le ore 23, **il Sindaco, adducendo motivi di urgenza** a scusante del fatto che non si sia seguita la procedura ordinaria di approvazione, porta in Consiglio una nuova ratifica.

È credibile? Non sappiamo, ma quello che è **sicuramente incredibile** è che non si possa discutere in Consiglio come e dove spendere i soldi dei cittadini.

TAV: TRIVELLE ALL'ORIZZONTE!

LA BRUTTA STORIA DEL TAV CONTINUA

A fine luglio arriva a Torino il **Ministro Matteoli** e, con al fianco il fidato Presidente dell'Osservatorio, architetto Virano, con arroganza e senza mezze misure dichiara **"Il TAV si farà"** ed elenca le tappe: **i carotaggi in autunno**, a gennaio sondaggio della galleria di Chiomonte, **progetto preliminare entro maggio 2010.**

Tutto ciò, sapendo che **i 300 milioni promessi** per il nodo di Torino **non ci sono**, senza parlare dei 640 milioni che dovrebbero essere stanziati per il Piano strategico... e i sindaci si infuriano: **"Roma ignora gli impegni. Siamo pronti allo scontro"**.

L'8 settembre un giornale locale pubblica un'intervista a Virano che dichiara: **"Un piano unitario dei sondaggi previsti dovrà pervenire all'Osservatorio entro qualche**

settimana. Ma poi potranno essere eseguiti da fine ottobre a dicembre, in tempo per la redazione del progetto che avverrà a partire dal 25 novembre e per i quattro mesi successivi.[...] Di ogni carotaggio forniremo l'ubicazione esatta e tutte le caratteristiche";

Dunque anche Rivalta sarà coinvolta dai sondaggi?

I consiglieri di **Rivalta Sostenibile** lo hanno chiesto al **Sindaco** con un'interrogazione presentata al **Consiglio comunale del 24 settembre**, in cui si chiedeva: se al Comune fossero già arrivate richieste più precise per attuare eventuali sondaggi nel territorio comunale; qual'è la posizione dell'Amministrazione comunale relativamente alle dichiarazioni di Virano; quale sarà **l'atteggiamento e la posizione del Comune in caso di sondaggi** nel territorio rivaltese; se saranno rilasciate eventuali autorizzazione per avviare i carotaggi.

Ecco la risposta del Sindaco (trascrizione fedele del suo intervento in aula):

"Al primo quesito la risposta: non sono arrivate richieste di effettuare carotaggi.

Rispetto al secondo quesito: la posizione dell'Amministrazione rispetto alle dichiarazioni dell'arch. Virano è una presa d'atto delle dichiarazioni espresse dal presidente.

Io condivido con la maggior parte dei colleghi la necessità che il ministro Matteoli dia le risposte che in quanto Sindaci abbiamo chiesto rispetto agli impegni del Governo su un'ampia articolazione di politiche e anche di strumenti finanziari da mettere a disposizione del nostro progetto compreso il nodo di Torino.

Terzo quesito: l'atteggiamento e la posizione dell'Amministrazione comunale. Ovviamente se arriverà questa richiesta ci consentirà di prendere in considerazione la posizione, quindi di effettuare delle **valutazioni nel merito.** Personalmente ritengo che approfondire, **dimostrare la fragilità del nostro territorio, potrebbe essere un'azione utile. Se i carotaggi fossero degli strumenti che consentono di accertare e approfondire la fragilità**

così come già indicato, potrebbero essere strumenti utili. Non so se verranno richieste le autorizzazioni, quindi questo sarà un problema che noi verificheremo se e quando questo tipo di richiesta ci verrà inoltrata".

E questa è la replica del nostro consigliere:

"Le risposte sono state molte generiche. Certo che la posizione di dimostrare la fragilità del nostro territorio dando spazio a queste operazioni, è un'osservazione che non condivido.

Possiamo dimostrare la fragilità del nostro territorio attraverso una serie di studi, di esperienze, di documenti che abbiamo già a disposizione. Il fatto di accettare che arrivino le **trivelle** a sondare il nostro territorio è, sia per l'immagine sia per l'opinione pubblica, **una dichiarazione di disponibilità.** Noi abbiamo già detto che **il nostro territorio non può essere attraversato dal TAV, questo è dimostrabile.** Il fatto di permettere invece questo genere di operazioni è **contraddittorio, rispetto alla posizione espressa da questo Consiglio comunale che ha, in modo fermo, più volte ripetuto e confermato."**

Siamo **preoccupati dalle dichiarazioni del Sindaco** che, in questi anni, ha sempre avuto una **posizione piuttosto ambigua sul tema TAV**, fino a dichiararsi **apertamente concorde** alla costruzione dell'opera in un'intervista nella primavera scorsa.

La nostra resistenza alla costruzione del TAV, opera dannosa, costosissima, inutile, continuerà ancor più tenace, nonostante le trivelle, **al fianco di tutti i rivaltesi non disponibili ad accettare che il proprio territorio venga distrutto.**

QUI PASTA

PARCHEGGIO SELVAGGIO...

Si sa, circolare nelle vie interne di **Pasta** è da alcuni anni una vera impresa: via vai di camion dai vari cantieri, passaggio di auto che prendono le scorciatoie in direzione della nuova bretella, mercato in mezzo alla frazione. **Anche il problema dei parcheggi è "storico"**, aggravato dall'apertura della nuova palestra, frequentata sia al pomeriggio che alla sera. **Infatti, i lavori della costruzione**



► **del previsto parcheggio** vicino alla scuola, inaugurata un anno fa, **non sono partiti** e il posteggio a Pasta è diventato "più selvaggio che mai".

Il 17 luglio una ventina di pastesi ha partecipato a un sopralluogo organizzato dai consiglieri comunali di **Rivalta Sostenibile**, insieme al comandante e a un ufficiale della **Polizia municipale**. A seguito dell'incontro è stata emessa un'**ordinanza**, che prevede l'istituzione del **divieto di sosta 0 - 24** sul lato destro di via Pascoli in direzione di via Torino, dove già esiste un divieto di sosta; l'istituzione dell'**obbligo di diritto su via Foglienghi all'incrocio con via Stupinigi**, in entrambi sensi di marcia; l'eliminazione del divieto di fermata su via Pascoli lato destro verso via Foglienghi, dopo l'incrocio con via Stupinigi. L'ufficio Lavori Pubblici ha il compito di posizionare la **relativa segnaletica**.

Meglio che niente, anche se si tratta di interventi palliativi: si sa, **Pasta ha bisogno di un nuovo progetto di sistemazione di viabilità e parcheggi**. Il comandante ha informato i presenti che a fine anno si avvieranno le opere per rendere Pasta una frazione più vivibile, almeno per quanto riguarda la mobilità. **Ci dobbiamo credere?**

...E SOS DALLA SCUOLA MATERNA

Negli ultimi mesi abbiamo più volte scritto dei tanti guai che coinvolgono pesantemente le strutture scolastiche locali. Anche **le scuole di Pasta non sono immuni da problemi di manutenzione**. La mamma di un alunno della materna ci ha informato che il **Comune**, nel suo piano di **manutenzione straordinaria** delle scuole, **non ha inserito in elenco questa scuola**.

L'Amministrazione però sapeva dei problemi della scuola materna. Infatti in una **lettera, inviata proprio al Comune** a giugno, gli insegnanti e i rappresentanti dei genitori informavano della pericolosità di un vetro divisorio danneggiato, di un lavandino pericolante, di vaschette dei WC guaste; inoltre, segnalavano anche l'assenza di coperture di sicurezza per termosifoni e spigoli, le infiltrazioni d'acqua,

l'inagibilità di alcuni servizi igienici, la mancanza di manutenzione e messa in sicurezza del giardino, la mancanza del tappeto antinfortunistico sotto lo scivolo, e richiedevano la sostituzione delle porte interne, logore e mal funzionanti.

Nell'estate il Comune ha fatto qualche piccolo intervento (riparazione del vetro e delle vaschette, ripristino in sicurezza del giardino, riparazione – e non sostituzione – delle porte interne delle sezioni). **Per i restanti lavori bisognerà avere ancora tanta pazienza**. Nel frattempo, un luogo dove **bimbi dai 3 ai 5 anni** passano molte ore della loro giornata, **continua a essere in emergenza**, creando così disagi sia al personale sia agli utenti.

UN'ALTRA POLITICA È POSSIBILE

AL VIA LA QUARTA EDIZIONE

Rivalta Sostenibile da alcuni anni propone occasioni di informazione e di confronto, organizzando **eventi pubblici con alcuni "testimoni" del nostro tempo**. La finalità è capire e approfondire temi importanti, aiutare a risvegliare le coscienze, creare sensibilità e stimolare la cittadinanza attiva.

Ecco dunque che la **quarta edizione del ciclo di incontri "Un'altra politica è possibile"** è cominciata mercoledì 14 ottobre. Ospite della serata è stato **Carlo Vulpio**, giornalista del Corriere della Sera. L'incontro, dal titolo significativo: "Informazione e ambiente: stesso destino?", ha degnamente inaugurato questa nuova edizione.

Il ciclo di incontri proseguirà con l'appuntamento di sabato 14 novembre.

Consumiamo ogni giorno senza pensare, senza accorgerci che il consumo sta consumando noi e la sostanza del nostro desiderio.

È una guerra silenziosa e la stiamo perdendo.

Zygmunt Bauman

"Un'altra politica è possibile"

Quarta edizione • Secondo appuntamento

Sabato 14 novembre 2009
ore 16,00

Sala incontri ex Mulino
Via Balegno 8 • Rivalta di Torino

**"PER UNA FELICITÀ
SOSTENIBILE IN
UN'ITALIA CHE FUNZIONA"**

con

Maurizio Pallante

Presidente del Movimento per la
Decrescita Felice.
Membro del comitato scientifico
"M'illumino di meno"

Marco Boschini

Assessore a Colorno (PR)
Coordinatore dell'Associazione nazionale
dei Comuni Virtuosi

*Durante la serata sarà possibile acquistare
i libri dei relatori*



*L'appartamento
del gusto*

RISTORANTE
tradizione

Piazza della Pace 5
(Centro Storico)
Rivalta di Torino (Italy)
Tel. / fax 011.9093221
Cell. +393337991527

Pranzo Mezzogiorno
€ 11,50
Menù Tradizione
€ 27,50

www.appartamentodelgusto.com

Comitato Rivalta Sostenibile
info@rivaltasostenibile.it
www.rivaltasostenibile.it - tel. 333 3100899

Chiuso in redazione il 7 ottobre 2009
Stampa: tipografia TLS - Torino 6.900 copie -
ottobre 2009 - Supplemento di Megachip.info
periodico online registrato presso il tribunale di Roma
col numero 392/2006
Direttore responsabile: Giulietto Chiesa
Distribuzione gratuita

Stampata su carta riciclata.