



## COMITATO DI CITTADINANZA ATTIVA

Maggiori informazioni e aggiornamenti quotidiani sugli argomenti di questa newsletter sul nostro sito [www.rivaltasostenibile.it](http://www.rivaltasostenibile.it)

# UN BILANCIO FALLIMENTARE?

In occasione del **consiglio comunale del 31/3/2010**, dedicato alla linea Torino Lione, i numerosi cittadini presenti hanno potuto assistere ad un **tentativo** (non riuscito) da parte del **Sindaco** di **indossare i panni del martire**. Le sue parole suonavano pressappoco così: se i miei sforzi, i miei sacrifici, la mia dedizione a Rivalta, ai cittadini, al territorio ecc... non sono riconosciuti e apprezzati, se la mia maggioranza non mi sostiene più... sono pronta a dimettermi.

Come dire: cari cittadini presenti, cari consiglieri di maggioranza, se siete così ingrati... dopo tutto quello che ho fatto per Rivalta e per voi... !!!

**Uno sfogo pronunciato in un momento di chiara difficoltà sua e della sua giunta**. Purtroppo nessun consigliere della maggioranza ha detto "sì", **accettando le dimissioni proposte dal Sindaco**. Sarà per un'altra volta.

È vero che **il nostro Sindaco** di cose ne ha fatte, eccome.

Per ragioni di sintesi, ci limitiamo ad elencare **cose che ci lascerà in eredità dopo 2 mandati da Sindaco** di Rivalta, per diretta volontà sua o per aver accettato senza obiezioni decisioni prese da altri enti:

- Una **nuova piazza incompresa** e apparentemente incompiuta (ma è proprio finita così?)
- Una **viabilità** da e per Torino con nuove rotonde che costringe gli automobilisti a lunghe code nelle ore di punta,
- Un **inceneritore di rifiuti** a 4 km in



*Cascina Rifoglietto, acquistata un anno fa dal Comune esercitando il diritto di prelazione: ad oggi, nessuno ha ancora capito il perché di una spesa di un milione di euro*

linea d'aria dal centro, che sicuramente renderà l'aria di Rivalta e dintorni molto molto aromatizzata

- Una **cementificazione invasiva** e impattante in molte ex aree verdi
- Una **concentrazione di centri commerciali** e supermercati da far invidia a una grande cittadina americana
- **Spese ingenti** per l'acquisto del **Castello** e soprattutto di **Cascina Rifoglietto**, con lo scopo di tutelare e proteggere il patrimonio storico culturale e ambientale del nostro territorio. Mentre per quanto riguarda il Castello l'acquisto ci poteva anche stare, nessuno ha compreso la decisione di acquisire Cascina

Rifoglietto che, oltre ad essere un rudere di lusso (pagato circa 1 milione di euro), non servirà a proteggere la Collina Morenica dal passaggio del Tav (sigh)

- E, dulcis in fundo, appunto, **il passaggio del Tav** sul nostro territorio con le devastazioni che comporterà.

Non ce ne vorrà il nostro Sindaco, se siamo faziosi e di parte, ma **l'analisi dei suoi mandati è spietata**, soprattutto se a questi, che sono alcuni elementi oggettivi di giudizio, si aggiungono **le carenze non ancora risolte dopo tanti anni di "dedizione al territorio"**... dire che il bilancio è fallimentare è dire poco.

**Possiamo togliere il punto interrogativo al titolo?**

### IN QUESTO NUMERO

L'AUTO A METANO E IL SUPPLIZIO DEL RIFORMIMENTO • TAV. LA MAGGIORANZA SCRICCHIOLA • T.I.A., T.A.R.S.U. e I.V.A. • AAA...CERCASI VOLONTARI PER LA (RI)COSTRUZIONE CIVILE • L'ILLUMINAZIONE FANTASMA DI VIA ALFIERI • SE QUESTO È UN AUTOBUS - terza puntata • Appuntamenti pubblici di Maggio

## L'AUTO A METANO E IL SUPPLIZIO DEL RIFORNIMENTO.

"Posseggo un'auto a metano e sono convinta che sia una scelta giusta per contenere i danni all'ambiente, ma trovo estremamente scorretto che vengano dati degli incentivi all'acquisto di queste vetture e poi nella nostra regione vi sia un numero bassissimo di distributori e con orari molto limitati".

Così inizia una **email** inviata da una cittadina alla **posta di Rivalta Sostenibile** che segnala un **problema** che si sta diffondendo proporzionalmente con il notevole e positivo aumento dell'acquisto di auto a metano: **lunghe code in attesa che arrivi il proprio turno alla pompa per fare il pieno** che si esaurisce rapidamente, obbligando, qualche giorno dopo, il **conducente virtuoso a sottoporsi di nuovo alla lunga attesa**. Che fare? Abbiamo telefonato all'ex **Assessore regionale all'Ambiente de Ruggiero** che gentilmente ci ha dato alcune informazioni.

Da circa un anno è in vigore una **legge regionale** che prevede che tutti i nuovi distributori (a meno di avere oggettivi problemi di allacciamento alle tubazioni del metano) **devono erogare tutti i tipi di carburante, metano compreso**; qualunque distributore può installare sistemi di distribuzione del metano senza specifiche autorizzazioni ed aumentare il numero di pompe di erogazione; nessuna norma impedisce ai distributori di carburante di ampliare gli orari di apertura, come avviene ad esempio a Torino in via Botticelli. Bisogna tener conto che un gestore deve obbligatoriamente prevedere un **addetto al rifornimento di metano** con tutti i costi connessi a questa prescrizione. Altro motivo alla **resistenza** ad aprire nuovi punti metano potrebbe essere di **tipo commerciale**: le varie **compagnie petrolifere frenano l'apertura**, forse per cercare di favorire il consumo di benzina e diesel piuttosto che quello del GPL o metano.

La cittadina metanizzata termina così la sua lettera: *"Cercherò di informarmi sul tema. Mi domando, ad esempio, se associazioni di consumatori possano*

*essere interessate all'argomento; se non vi sia modo di sviluppare un'azione comune tra cittadini per aumentare il numero di distributori di metano e regolamentare gli orari di apertura".*

La proposta è lanciata: **se qualche cittadino è interessato a raccogliercela e a collaborare, si faccia avanti**.

## TAV. LA MAGGIORANZA SCRICCHIOLA

Durante il **Consiglio Comunale di Rivalta di mercoledì 31 marzo 2010**, riguardo un emendamento sul TAV presentato da Rivalta Sostenibile, parte della maggioranza (Scolfaro, Agostino, Fornaro, Lamagna) ha **votato contro il sindaco**, di fatto spaccando una coalizione di centrosinistra sempre più traballante sulla questione (astenuti Resio e Lisai ed il gruppo del PdL).

L'emendamento approvato grazie ai voti dei consiglieri di RS e dei transfughi della maggioranza prevedeva la **revoca del protocollo d'intesa** per la definizione delle opere ferroviarie e la **localizzazione della nuova fermata della ferrovia metropolitana presso l'Ospedale San Luigi**. Infatti il protocollo prevede che tale opera, **da 20 anni promessa ai cittadini di Rivalta e mai realizzata**, sia fatta come "compensazione" alla realizzazione della linea ad alta velocità Torino Lione (TAV). **Rivalta Sostenibile** ritiene che **se un'opera è necessaria** la si deve fare indipendentemente dalla

realizzazione di altre opere (inceneritore, TAV) che costituiscono uno scambio inaccettabile.

A tarda ora veniva anche approvata la **mozione della maggioranza** che delibera:

*"...pertanto, non essendo pervenuta ad oggi formale risposta alle richieste del Comune di Rivalta, sospende la partecipazione all'Osservatorio in attesa della conferma delle garanzie richieste e chiede un incontro urgente con la nuova Giunta Regionale"*

### Ma quali erano le richieste di garanzia?

L'adozione di standard di riferimento progettuali coerenti con quelli di una linea convenzionale; l'inclusione nell'Analisi Costi Benefici della opzione con la soluzione in attestamento allo Scalo ferroviario di Orbassano detta corridoio "Linea Storica"; fare proprie e ribadire le richieste formulate dal Sindaco di Rivalta nella sua lettera inviata in data lunedì 15 marzo 2010 al Presidente dell'Osservatorio Tecnico, nella quale si chiedeva di nominare un tecnico super partes che facesse l'analisi costi benefici. Anche questa volta, però, **l'Osservatorio tecnico Torino Lione non ha considerato le richieste del sindaco di Rivalta**, lasciando quest'ultima con il cerino acceso in mano.

Nello stesso Consiglio Comunale è stata **bocciata l'ideologica mozione Sì TAV del PdL**, che **avallava la realizzazione della linea TAV sul comune di Rivalta**,



**Hendaye, Paesi Baschi francesi, 23 gennaio 2010. Manifestazione contro la LGV, alta velocità per la Spagna. I sindaci con la fascia tricolore in marcia con i manifestanti. Anche i francesi cominciano a stufarsi delle grandi opere!**

ignorando tutte le mozioni contrarie votate in questi anni anche dagli stessi consiglieri di centro destra.

**Ebbene, se questa linea passerà sulle nostre case, sui nostri prati, sulla nostra collina, rendendoci la vita un inferno e dimezzando il valore aggiunto di Rivalta, sapremo a chi dire grazie.**

### T.I.A., T.A.R.S.U. e I.V.A.

Con sentenza n° 233/2009 la **Corte Costituzionale ha affrontato e risolto** il tema della **natura giuridica della Tariffa di Igiene Ambientale (T.I.A.)**, configurandola quale entrata di natura tributaria. Da ciò ne è derivata la **non applicabilità del regime IVA** alle richieste di pagamento emesse da quei comuni che hanno già adottato il regime tariffario per la copertura dei costi riferiti alla gestione dei rifiuti urbani ed assimilati.

Marzo 2010: **purtroppo nessuna novità di rilievo sul rimborso dell'IVA** applicata indebitamente alla tariffa di igiene ambientale T.I.A. (ex tassa raccolta rifiuti solidi urbani TARSU).

Ad oggi **molte amministrazioni comunali** e relativi consorzi per la raccolta rifiuti, **sono riusciti a scaricare** ogni decisione, in merito al rimborso stesso, al governo. Il governo dal canto suo non ha ancora preso alcuna decisione in merito. Comunque, una cosa è certa: **la bolletta appena arrivata** (senza iva) non è di certo calata, in quanto l'iva erroneamente addebitata ai cittadini pare andasse a compensare l'iva dei costi dei servizi forniti al Covar 14.

**Il comune di Rivalta e il consorzio Covar 14 non hanno ancora predisposto un modulo per la richiesta di rimborso:** se li chiamate telefonicamente si limitano a dire che è possibile scaricare il modulo presso i siti delle associazioni di consumatori su cui sono anche presenti le modalità di presentazione e la lista della documentazione necessaria.

### AAA...CERCASI VOLONTARI PER LA (RI)COSTRUZIONE CIVILE

Si cercano urgentemente persone disposte a dedicare tempo e risorse per

attività di volontariato non retribuito. Si richiedono requisiti straordinari quali senso civico, senso critico, onestà e assenza di conflitto di interessi con attività proprie.

Potrebbe suonare all'incirca così un **disperato annuncio** per la ricerca di braccia, menti e spiriti liberi che, con approccio laico, intendano mettersi a disposizione per un'Italia che frana e crolla, non solo geologicamente parlando.

Una chiamata alle **molte persone che in questo Paese vivono onestamente** del e con il proprio lavoro, che non hanno mai pensato a chiedere e a fare "favori" per avvantaggiare sé stessi o i propri accoliti/parenti/amici, a pagare o a richiedere mazzette o tangenti, a pensare di costruire ("quelli del fare"... ) senza rispondere alle domande elementari se *fare, perché e per chi*.

Siamo stanchi di assecondare chi recita come un mantra falso odioso e stonato la solita litania: dobbiamo fare...per lo sviluppo e il progresso.

È fin troppo evidente una **carenza drammatica di onestà**, di lealtà e di senso civico, che porta sempre più persone ad **agire contro le più elementari regole della convivenza civile costruttiva e operosa**.

**Come cittadini non siamo più disponibili** a concedere sconti a chi esercita una qualsiasi funzione pubblica e/o di tipo istituzionale, in altre parole, il potere. **Siamo stanchi dei disastri** causati da **negligenza, incuria, distrazione** di pubbliche risorse e della totale garanzia di impunità per chi le commette.

Siamo stanchi di **avere una classe dirigente che danneggia la cosa pubblica e il nostro Paese** in almeno quattro modi:

1. l'ideazione e la realizzazione di opere costose e inutili (vedi ultima e impietosa relazione della Corte dei Conti);
2. la dispersione impropria e fraudolenta di risorse pubbliche che se ne vanno in regali, mazzette e tangenti;
3. la mancata programmazione e realizzazione di progetti e opere per risolvere e migliorare aspetti

fondamentali della nostra quotidianità, quali rifiuti, energie pulite, mobilità-trasporti, ambiente, giustizia, scuola, sanità, ecc.;

4. il cattivo utilizzo delle strutture pubbliche già realizzate, come il caso di scuole e ospedali gestiti in modo inefficace o addirittura mai aperti.

Pensiamo solo quanto ci è costata e quanto ci costa **l'incapacità e la disonestà** di chi per anni ci ha di fatto impedito di affrontare e migliorare i tanti aspetti della nostra vita, come invece si è potuto fare in altri Paesi a noi vicini, dentro e fuori dall'Europa.

È questo il vero **colossale insostenibile peso per le nostre quotidiane attività**, per chi fa impresa con dedizione e coraggio e per chi lavora svolgendo onestamente i propri compiti.

### Ancora sull'illuminazione fantasma di via Alfieri

Anche i residenti di via Alfieri, forse prendendo coraggio dalle denunce apparse su questo giornale nei mesi scorsi, si stanno muovendo per richiedere l'illuminazione della loro via.

Un cittadino ha scritto al sindaco e ci ha inviato la risposta del primo cittadino:

*"Gentile signore, condivido le sue osservazioni su via Alfieri e le comunico che farò verificare la possibilità di risolvere subito il problema dell'illuminazione della fermata del pullman della linea 2. Per l'illuminazione nuova, su tutta la via, che lei auspica sarà necessario attendere il nuovo appalto.*

*Resto a sua disposizione per altre informazioni e approfondimenti.*

*Grazie per la collaborazione!*

*Amalia Neirotti"*

Attendiamo speranzosi.

### SE QUESTO È UN AUTOBUS - terza puntata.

Ecco un **aggiornamento sulla petizione** per il miglioramento del servizio di trasporto pubblico della linea 43 e per il collegamento con la metropolitana.

**Chiusa con oltre 500 firme la fase di raccolta**, il 15 marzo una delegazione

del comitato promotore **si è recato dal Sindaco** per portare copia della petizione. Il primo cittadino ha accolto con interesse il documento e ha informato che da qualche tempo si è costituito un gruppo di lavoro sulla questione trasporto pubblico. **L'Agenzia per la Mobilità Metropolitana Torinese (AMMT) a breve dovrebbe fornire uno studio sul reale utilizzo della linea 43, al fine di migliorare il percorso interno al paese.** La linea 2 dovrebbe fare capolinea presso il centro Laura Vicuna a Tetti Francesi. Si è anche accennato alla proposta di **allungare il percorso della linea 17** dal capolinea dell'ospedale di Rivoli fino a Rivalta e l'eventuale **spostamento del capolinea del 43 da piazza Caio Mario al Lingotto** (dove arriverà la metropolitana). Per quanto riguarda un collegamento tra il paese e il capolinea della metropolitana a Collegno, significa prevedere tempi di percorrenza notevoli e quindi poco funzionali.

**Il Sindaco si è dato disponibile** a farsi carico della mediazione con l'ente erogatore del servizio, così come chiede la petizione. Dopo due settimane l'impegno è stato onorato. Si è svolto in Municipio un **incontro pubblico** a cui hanno partecipato il Presidente dell'AMMT e un suo funzionario. È stata presentata la petizione e si sono segnalate le criticità del trasporto pubblico che rendono difficoltoso il collegamento tra Rivalta, il capoluogo e i comuni limitrofi.

Il presidente AMMT ha preso nota **e ha garantito che entro il mese di maggio** verrà di nuovo a Rivalta ad illustrare le **ipotesi di miglioramento**, partendo dalle proposte della petizione popolare.

Un passo dopo l'altro, si spera di raggiungere un risultato concreto per migliorare il trasporto pubblico, diminuire il traffico e far "respirare" l'ambiente.



## Appuntamenti pubblici Maggio 2010

**Martedì 4 maggio, ore 21**

Sala Quartiere, scuola elementare di Pasta.

**Appuntamento di metà mandato:  
i consiglieri di Rivalta Sostenibile  
incontrano i cittadini di Pasta.**



**MARCO TRAVAGLIO  
AL PARCO DEL MONASTERO**

Il tradizionale appuntamento di chiusura della stagione di "Un'altra politica è possibile", il ciclo di conferenze che anche quest'anno ha visto la partecipazione di ospiti importanti,

**si terrà al Parco del Monastero  
lunedì 24 maggio alle 18.**

**Marco Travaglio** chiuderà la rassegna con il suo intervento e, come negli ultimi due anni, premierà il **Rivaltese dell'anno 2009.**

La grande affluenza di pubblico registrata gli scorsi anni agli appuntamenti con Marco ci ha suggerito di ospitarlo nel Parco: ovviamente **in caso di pioggia** l'incontro si svolgerà presso l'adiacente salone del Mulino.

**Domenica 9 maggio, ore 14,30**  
Giardini di via Carignano ang. Via Toti - Gerbole  
**LABORATORIO DI MANUTENZIONE  
DELLA BICICLETTA.**

Massimo 20 posti.

Contributo di partecipazione 5 euro

*Chi è interessato può iscriversi al laboratorio  
contattando il numero 347/156.45.90*

**BIMBIBICI 2010**

Per il nono anno consecutivo Rivalta Sostenibile organizza la Bimbibici, un'occasione per tutti i rivaltesi, grandi e piccoli, di pedalare per il proprio paese senza l'assillo del traffico automobilistico.

**L'appuntamento per quest'anno è il  
16 maggio 2010, alle ore 15.00 in  
Piazza Gerbidi (piazza del mercato)  
per le iscrizioni e la partenza  
della manifestazione.**

**Ci si potrà trovare anche a Gerbole  
presso i giardini di via Toti alle 14.30.**

*"Se vuoi costruire una barca,  
non radunare uomini per  
tagliare legna, dividere i  
compiti e impartire ordini, ma  
insegna loro la nostalgia per il  
mare vasto e infinito"*

Antoine Jean Baptiste Marie Roger de  
Saint-Exupéry

Comitato Rivalta Sostenibile  
info@rivaltasostenibile.it  
www.rivaltasostenibile.it - tel. 333 3100899

Chiuso in redazione il 12 aprile 2010  
Tra la data indicata e la distribuzione del giornale  
nelle buche delle lettere passano due settimane, nel  
corso delle quali gli avvenimenti di cui si parla possono  
subire dei cambiamenti. - Stampa: tipografia TLS - Torino  
7.000 copie - Aprile 2010  
Supplemento di Megachip.info - periodico online  
registrato presso il tribunale di Roma al numero 392/2006  
Direttore responsabile: Giulietto Chiesa  
Distribuzione gratuita



**di R. Parisi**

**SERRAMENTI IN TUTTI  
I MATERIALI E  
PORTE INTERNE**

**Blindati - Avvolgibili - Scale**

*Ricordiamo che tutti i nostri serramenti  
sono certificati per il risparmio energetico  
con la possibilità di avere lo sgravio fiscale  
del 55% con il recupero in cinque anni.*

Via Gen. Perotti, 8/36/38  
GRUGLIASCO (TO)  
Tel.: 011.408.14.13 - Fax: 011.408.50.64  
Cell.: 338/86.25.799  
www.mgparisi.com  
e-mail: mgparisi@net-media.it

Stampata su carta riciclata.

A chi presenterà il seguente tagliando verrà applicato uno sconto del 15%.