

Rivalta di Torino, 20 Novembre 2017

Alla c.a.

Egr. Sig. Presidente
del Consiglio Comunale

p.c. Sig. Sindaco

Comune di Rivalta di Torino

INTERROGAZIONE

ai sensi dell'articolo 19, comma 3, dello Statuto e
degli articoli 58 e 59 del Regolamento sul funzionamento
degli organi collegiali del Comune

a risposta orale

OGGETTO: Servizio Ferroviario Metropolitano linea 5.

Constatato che:

- il 14 Novembre si è riunita in questa sala consiliare la Commissione LL.PP. e Ambiente con l'audizione dei tecnici invitati, per approfondire l'analisi del progetto della SFM5, opera attesa da anni dalla maggior parte dei rivaltesi nonché dai cittadini dei comuni limitrofi;
- erano presenti, invitati dal Presidente della Commissione LL.PP. e Ambiente, l'Ing. Grimaldi (progettista dell'opera per conto RFI) e l'arch. Foietta, Commissario di Governo per la costruzione dell'asse ferroviario Torino-Lione come da decreto del Presidente della Repubblica del 10 Gennaio 2017;
- l'SFM5, così come illustrato dall'ing. Grimaldi all'inizio della sua presentazione, è interamente finanziata e inserita nel contratto di programma 2012-2016;
- nel corso della riunione i tecnici Ing. Poggio e Dott. Giunti, invitati da un consigliere membro della commissione, hanno illustrato evidenti criticità (peraltro talune condivise sia dall'ing. Grimaldi sia dall'arch. Foietta) in merito alla viabilità, trattamento del *ballast*, trasporto pubblico da-per SFM5-Ospedale San Luigi;
- sono state illustrate numerose criticità relativamente all'accesso pedonale dalla fermata all'Ospedale e all'intasamento già in essere della viabilità per raggiungere il parcheggio di interscambio
- tali criticità impatteranno maggiormente sugli utenti della strada in particolar modo nelle ore di intenso traffico, aumentando considerevolmente il tempo trascorso al volante peggiorando così sia la qualità dell'aria che la vita stessa;
- lo stesso ing. Grimaldi ha evidenziato che il prolungamento del sottopasso sarà un'opera lunga e impattante sul territorio con ripercussioni evidenti sul traffico veicolare;
- nelle operazioni di costruzione sarà necessario movimentare la massicciata e quindi sarà presente un rischio amianto presente nel *ballast*, da trattare come previsto

dalla vigente normativa al fine di evitare qualsiasi rischio di contaminazione e dispersione (così come confermato anche sia dall'ing. Grimaldi sia dall'arch. Foietta);

- sono imminenti le conferenze dei servizi e i tavoli sulla mobilità cui saranno invitati a partecipare le Amministrazioni Comunali;
- le criticità emerse e condivise sono tali da dover essere approfondite, trattate e discusse da tecnici esperti dei vari settori (cantieristico, ambientale, etc..)

Si interroga il Sindaco per sapere:

- quali azioni intende assumere l'Amministrazione Comunale affinché sia rivalutata la collocazione della fermata al fine di risolvere le evidenti criticità emerse;
- quali siano gli ulteriori procedimenti amministrativi nei quali il progetto sarà oggetto di valutazione e autorizzazione; ad esempio se sono previste successive Conferenze dei Servizi per la compatibilità urbanistica;
- quali tecnici parteciperanno per conto dell'Amministrazione Comunale in tali conferenze dei servizi e/o procedimenti amministrativi e quali indicazioni saranno loro fornite per tutelare gli interessi degli utenti potenziali del servizio e i cittadini rivaltesi.

i Consiglieri Comunali:


Luca Ravinale



Claudia Beltramo



Lucia Gallo



Mauro Marinari

